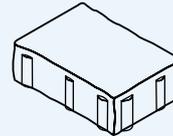


Épaisseurs & dimensions

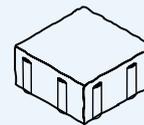
SAN REMO LINÉAIRE

Épaisseur 6 cm

Dimensions en cm	Poids/m ²	m ² /rangée
Usine de Steinbourg		
(1) 13,8x20,8	138 kg	1,14
(2) 13,8x13,8		



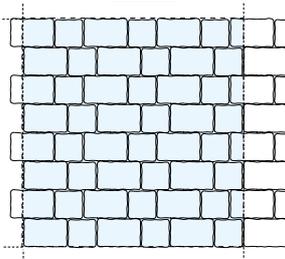
(1)



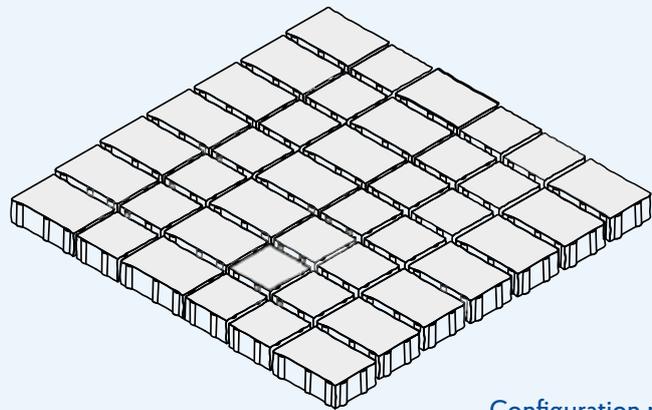
(2)

Schémas de pose

164



13,8x13,8x6 (environ 21 pces/m²)
13,8x20,8x6 (environ 21 pces/m²)



Configuration moule

Caractéristiques

- Arêtes vives, aspect à coins antiques brisés
- Pavés vieillis artificiellement par chocs mécaniques
- Disponibles en aspect non vieilli ou vieilli
- 2 formats indissociables
-

Revêtements et teintes

- Voir nuancier Pavés



 <p>Heinrich & Bock Environnement - Bâtiment Travaux Publics & Collectivités</p>	<p>FICHE TECHNIQUE</p> <p>PAVES SAN REMO</p> <p>MIXTE LINEAIRE</p>	<p>Heinrich & Bock Z.I. Sud – BP 20208 STEINBOURG F – 67708 SAVERNE CEDEX Tél. 03 88 01 87 07 Fax. 03 88 01 87 11</p>
--	---	--

Description : Pavés en mono-béton avec écarteurs (1.5mm) et sans chanfrein disponibles en deux formats pré-mélangés (formats non dissociables) et répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

Dimensions, poids et conditionnement :

Format	"1 ½"	"N"
Longueur	208 +/- 2 mm	138 +/- 2 mm
Largeur	138 +/- 2 mm	
Epaisseur	60 +/- 3 mm	
Poids / m ²	138 kg env.	
Pièces / palette (/m ²)	216 (24)	216 (24)
M ² / palette	10.3	
Type de palette	Palette HB*	

* possibilités en Big Bag fixé sur palette HB ou en vrac sur benne pour l'aspect vieilli uniquement

Aspects de surface :
 Non vieilli : brut de démoulage avec arrêtes vives, teintes selon catalogue
 Vieilli : rupture des angles et arrêtes par effet de chocs créés dans un tambour rotatif, teintes selon catalogue

Caractéristiques physiques et mécaniques :

Résistance à la rupture en traction par fendage ≥ 3.6 MPa
 Charge de rupture à la traction ≥ 250 N/mm
 Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
 Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
 Teneur en amiante : sans
 Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
 Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
 Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel ≤ 1 kg/m²)
 Résistance à l'abrasion : **classe H** (≤ 23 mm)
 Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi : Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T5

Identification :

Marquages  et  selon référentiel NF 072 Pavés de voirie en béton (cf attestation en vigueur pour usine concernée).