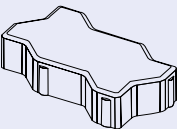
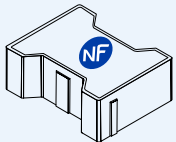
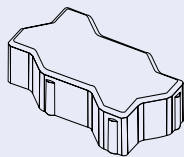


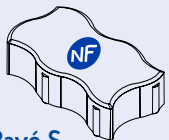
Épaisseurs & dimensions

Épaisseur 6 cm

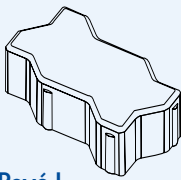
Dimensions en cm	Poids/m ²	Pièces/m ²	
16,5x19,8	138 kg	35	 Pavé I
12x22,5	138 kg	39	 Pavé Union

Épaisseur 8 cm

Dimensions en cm	Poids/m ²	Pièces/m ²	
16,5x19,8	175 kg	35	 Pavé I
12x22,5	175 kg	39	 Pavé Union

12x24	138 kg	35	 Pavé S
-------	--------	----	---

Épaisseur 10 cm

Dimensions en cm	Poids/m ²	Pièces/m ²	
12x22,5	220 kg	39	 Pavé I

Caractéristiques	• Arêtes chanfreinées • Contours droits • C E
Revêtements et teintes	• Voir nuancier Pavés



Description : Pavés en béton bicouches autobloquants unidirectionnels à emboîtement sans chanfrein, avec écarteurs (1.5mm) répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

Dimensions :

Longueur :	198 +/- 2 mm
Largeur :	165 +/- 2 mm
Épaisseur :	80 +/- 3 mm
Épaisseur couche parement :	≥ 4 mm
Pavés I de rive(long ou ½) :	sur demande, nous consulter

Poids au m² : 175 kg env. (35 pces au m²)

Aspects de surface : Brut : parement brut ou teinté (selon finitions catalogue)

Caractéristiques d'aspect : La face vue ne doit pas présenter de défectuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité < 3 mm² et < à 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques :

- Résistance à la rupture en traction par fendage ≥ **3.6 MPa**
- Charge de rupture à la traction ≥ 250 N/mm
- Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
- Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
- Teneur en amiante : sans
- Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
- Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
- Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel ≤ 1 kg/m²)
- Résistance à l'abrasion : **classe H** (≤ 23 mm)
- Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi : Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T3-4

Identification : Marquages  et  (certifié par le Cérib : www.cerib.com), selon référentiel NF 072 Pavés de voirie en béton (cf attestation en vigueur pour usine concernée). Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n° OF) et étiquette de couleur différente.

Conditionnement : Sur Euro palette de 9.42 m² (330 pces) en pose pré-croisée (pose machine)

 Environnement - Bâtiment Travaux Publics & Collectivités	FICHE TECHNIQUE PAVES S	Heinrich & Bock Z.I. Sud – BP 20208 STEINBOURG F – 67708 SAVERNE CEDEX Tél. 03 88 01 87 07 Fax. 03 88 01 87 11
--	--	--

Description : Pavés en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement avec chanfreins (4x6 mm) et écarteurs (1.5mm) répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

Dimensions :

	S
Longueur	225 +/- 2 mm
Largeur	120 +/- 2 mm
Epaisseur	60 +/- 3 mm
Poids au m ²	138 kg
Pces au m ²	35
M ² / palette	10
Type de palette	Euro palette

Epaisseur parement : ≥ 4 mm
 Pavés S de rive : nous consulter

Aspects de surface : Brut : parement brut ou teinté (selon finitions catalogue)

Caractéristiques d'aspect :

La face vue ne doit pas présenter de défectuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité $< 3 \text{ mm}^2$ et < 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques :

Résistance à la rupture en traction par fendage $\geq 3.6 \text{ MPa}$
 Charge de rupture à la traction $\geq 250 \text{ N/mm}$
 Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
 Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
 Teneur en amiante : sans
 Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
 Conductivité thermique $[\text{W}/(\text{mK})]$: 1.86
 Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau $< 6\%$ en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel $\leq 1 \text{ kg/m}^2$)
 Résistance à l'abrasion : **classe H** ($\leq 23 \text{ mm}$)
 Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi : Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T5 (épaisseur 60 mm) et T3-4 (épaisseur 80 et 100 mm)

Identification :

Marquages  et  selon référentiel NF 072 Pavés de voirie en béton (cf attestation en vigueur pour usine concernée).
 Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication (ou n°OF) et étiquette de couleur différente

Description : Pavés en béton bicouches autobloquants multidirectionnels à emboîtement avec chanfreins (4x6 mm) et écarteurs (1.5mm) répondant aux spécifications de la norme NF EN 1338 « Pavés en béton ».

Dimensions : Disponibles en 3 épaisseurs différentes :

	Si Epaisseur < 100mm		Si Epaisseur ≥ 100 mm
Longueur	225 +/- 2 mm		225 +/- 3 mm
Largeur	120 +/- 2 mm		120 +/- 3 mm
Epaisseur	60 +/- 3 mm	80 +/- 3 mm	100 +/- 4 mm
Poids au m ²	138 kg	175 kg	220 kg
Pces au m ²	39		

Epaisseur couche parement : ≥ 4 mm

Aspects de surface :

Brut : parement brut ou teinté (sur commande)

Lavé : granulats rendus apparents par lavage direct du béton frais (finition sur commande)

Grenailé : surface du béton érodée par projection de grenaille d'acier sur béton durci (finition sur commande)

Caractéristiques d'aspect : La face vue ne doit pas présenter de déféctuosité telle que fissuration, déformation ou arrachement visible à hauteur d'homme et à 2 m de distance (des écarts sur cavité < 3 mm² et < à 2 mm de profondeur sont admis)

Caractéristiques physiques et mécaniques :

Résistance à la rupture en traction par fendage ≥ **3.6 MPa**

Charge de rupture à la traction ≥ 250 N/mm

Réaction au feu : classe A1 (non combustible)

Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante

Teneur en amiante : sans

Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante

Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86

Résistance aux agressions climatiques : **classe +D** (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte de masse à l'essai de gel/dégel ≤ 1 kg/m²)

Résistance à l'abrasion : **classe H** (≤ 23 mm)

Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi : Voies urbaines ou routes correspondant aux classes de trafic T5 (épaisseur 60 mm) et T3-4 (épaisseur 80 et 100 mm)

Identification : Marquages  et  selon référentiel NF 072 Pavés de voirie en béton (cf attestation en vigueur pour usine concernée).

Conditionnement : Identification de chaque lot de fabrication par étiquette de couleur différente

Sur Euro palette de 10.25 m², 8.97 m² et 7.18 m² respectivement pour des épaisseurs de 60 mm, 80 mm et 100 mm.