FICHE TECHNIQUE

Pavés Trapèze à joint large

Heinrich & Bock
Z.I. Sud – BP 20208 STEINBOURG
F – 67708 SAVERNE CEDEX
Tél. 03 88 01 87 07
Fax. 03 88 01 87 11

Description:

Pavés en béton bicouches sans chanfrein (arrete arrondies) et écarteurs pour joints élargis conformes à la norme NF EN 1338 "Pavés en béton". Leurs joints élargis permettent de laisser l'eau s'écouler dans le sol (eaux pluviales) en fonction du matériau de jointement utilisé. Possibilité de pose en combinaison avec pavés trapèze sans joint large

Dimensions poids et conditionnement:

Longueur (hors joint): (mm)	250 +/- 2
Largeur (hors joint):(mm)	100 +/- 2
Hauteur ext.:(mm)	100 +/- 4
Ep. Parement (mm)	≥ 4
Ecarteurs (mm): (=largeur du joint)	14,5 +/- 2
Surface des joints élargis (en % de la surface totale)	env 22 %
Poids/m² (kg)	+/- 165
Pièces/m²:	34,00
Quantité /pal:	192 pi = 5,61 m²
Type de palette:	Euro palette

Aspects de surface:

brut ou structuré de type balayé ou bosselé, en béton teinté (une seule teinte) ou polychrome nuancé (différentes couleurs mélangées aléatoirement sur un même produit (nous consulter)

Caractéristiques d'aspect:

Les produits ne doivent pas présenter de défauts tels que fissure ou écaillage

Caractéristiques physiques et mécaniques:

Résistance à la rupture en traction par fendage ≥3.6 MPa
Charge de rupture à la traction ≥250 N/mm
Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
Teneur en amiante : sans
Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
Résistance aux agressions climatiques : classe +D (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte des masse à l'essai de gel/dégel ≤ 1 kg/m² correspondant à la classe d'exposition XF4)

Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Proportion de joints drainant: approximativement 22%

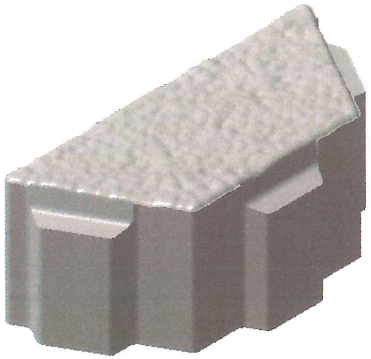
Domaine d'emploi recommandé:

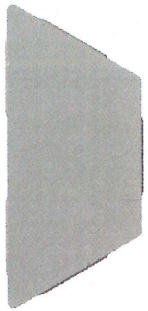
Réalisation d'aménagements drainants dans des zones ou la circulation est limitée à un trafic correspondant à la classe d'appellation T3-4 selon la norme NF P 98-335.

Identification:

Marquage CE et Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication sur chaque unité de conditionnement.

Heinrich & Bock
Environnement - Bâtiment
Travaux Publics & Collectivités



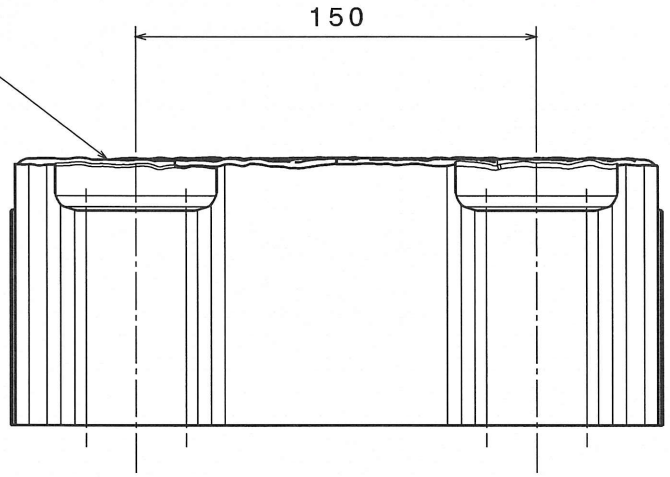


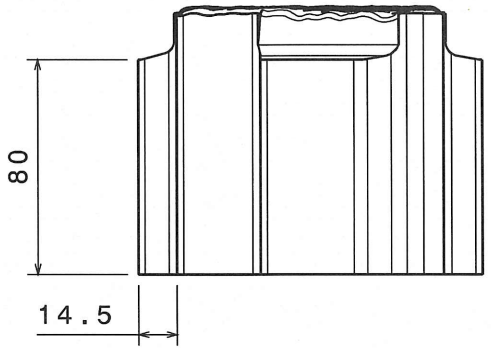
Brut

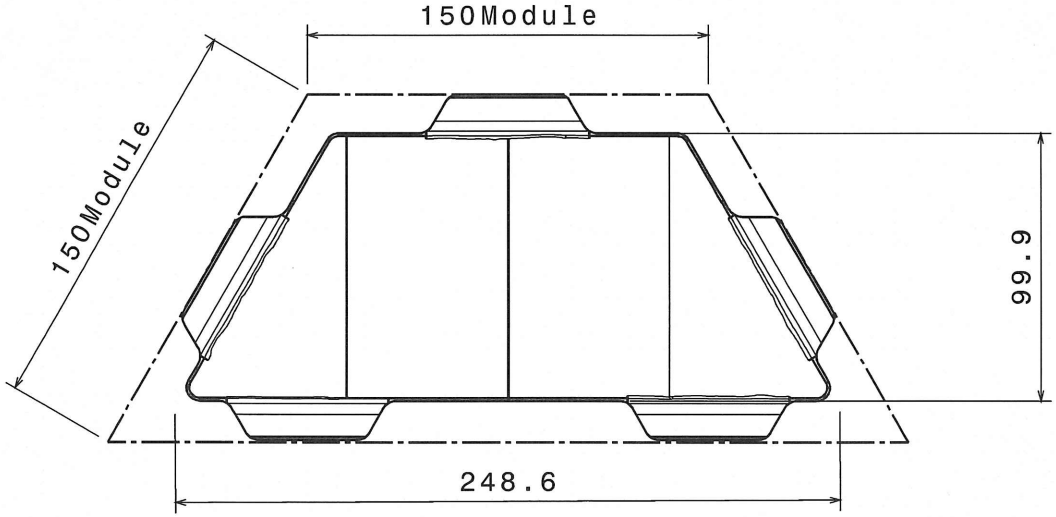
Balayé

Bosselé

Rendu de surface
Bosselé
Balayé
Brut







Longeur (hors joint): (mm)	248,6 +/-2mm
Largeur (hors joint): (mm)	99,9+/-2mm
Hauteur ext: (mm)	100mm+/-4
Ep. Parement (mm)	>=4mm
Ecarteur (mm) = largeur joint	14,5mm
Poids/m2 (kg)	165kg/m2
Pièces/m2	34 pcs
Quantité/palette	192 pcs = 5,61m2
Type de palette	Euro Palette
Surface ouverte (%)	22,2%

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.
The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents to others without expressed authorization is prohibited.
La copie, la distribution et l'utilisation de ce document ainsi que la communication de son contenu à des tiers sans autorisation expresse est interdite.

FICHE TECHNIQUE

Pavés Trapèze

Heinrich & Bock
Z.I. Sud – BP 20208 STEINBOURG
F – 67708 SAVERNE CEDEX
Tél. 03 88 01 87 07
Fax. 03 88 01 87 11

Description:

Pavés en béton bicouches sans chanfrein (arrete arrondies) et avec écarteurs (2 mm) conformes à la norme NF EN 1338 "Pavés en béton". Possibilité de pose en combinaison avec pavés trapèze à joint large

Dimensions poids et conditionnement:

Longueur (hors joint): (mm)	292 +/- 2
Largeur (hors joint):(mm)	125 +/- 2
Hauteur ext.:(mm)	100 +/- 4
Ep. Parement (mm)	≥ 4
Poids/m² (kg)	+/- 210
Pièces/m²:	34,00
Quantité /pal:	192 pi = 5,61 m²
Type de palette:	Euro palette

Aspects de surface:

brut ou structuré de type balayé ou bosselé, en béton teinté (une seule teinte) ou polychrome nuancé (différentes couleurs mélangées aléatoirement sur un même produit (nous consulter)

Caractéristiques d'aspect:

Les produits ne doivent pas présenter de défauts tels que fissure ou écaillage

Caractéristiques physiques et mécaniques:

Résistance à la rupture en traction par fendage ≥3.6 MPa
Charge de rupture à la traction ≥250 N/mm
Réaction au feu : classe A1 (non combustible)
Performance au feu extérieur : réputée satisfaisante
Teneur en amiante : sans
Résistance à la glissance ou au dérapage : satisfaisante
Conductivité thermique [W/(mK)] : 1.86
Résistance aux agressions climatiques : classe +D (absorption d'eau < 6% en masse et moyenne de perte des masse à l'essai de gel/dégel ≤ 1 kg/m² correspondant à la classe d'exposition XF4)

Durabilité de la résistance mécanique et de la résistance à la glissance et au dérapage : satisfaisante

Domaine d'emploi recommandé:

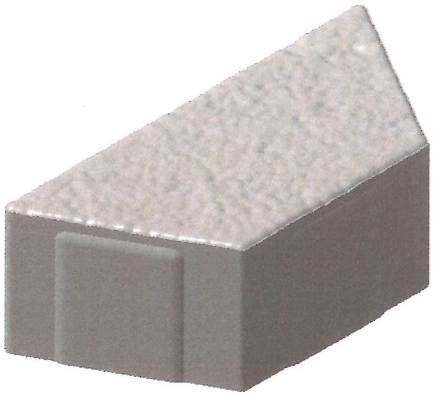
Réalisation d'aménagements dans des zones ou la circulation est limitée à un trafic correspondant à la classe d'appellation T3-4 selon la norme NF P 98-335.

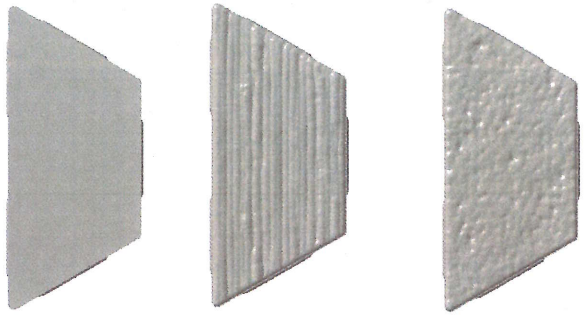
Identification:

Marquage CE et Identification de chaque lot de fabrication par date de fabrication sur chaque unité de conditionnement.

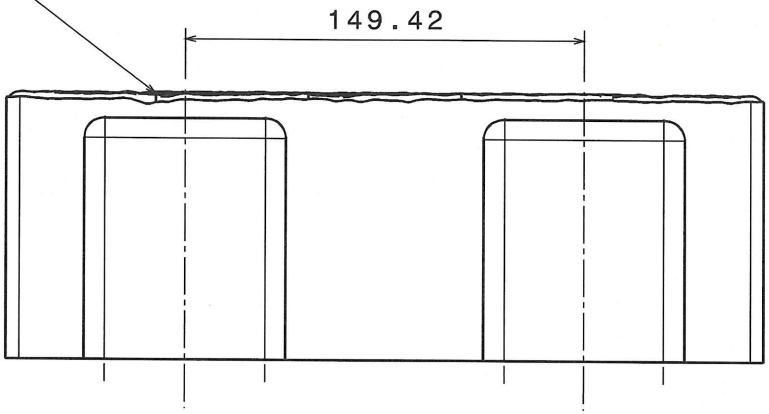
mise à jour: 14/12/2023

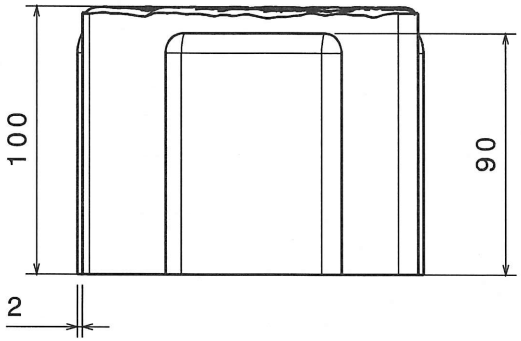
Heinrich & Bock
Environnement - Bâtiment
Travaux Publics & Collectivités

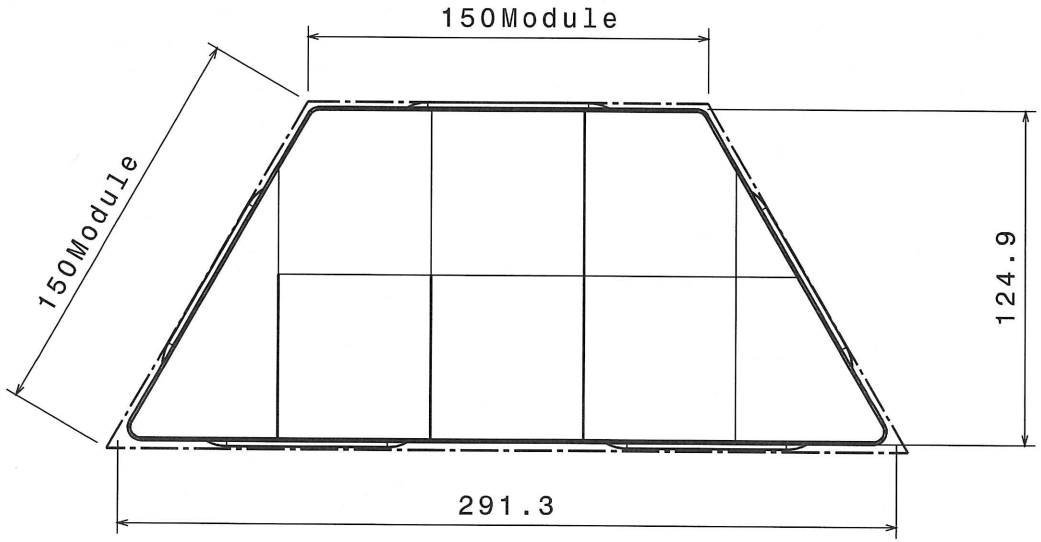




Rendu de surface
Bosselé
Balayé
Brut







Longeur (hors joint): (mm)	291,3 +/-2mm
Largeur (hors joint): (mm)	124,9+/-2mm
Hauteur ext: (mm)	100mm+/-4
Ep. Parement (mm)	>=4mm
Ecarteur (mm) = largeur joint	2mm
Poids/m2 (kg)	210kg/m2
Pièces/m2	34 pcs
Quantité/palette	192 pcs = 5,6m2
Type de palette	Euro Palette
Surface ouverte (%)	4%

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.
The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents to others without expressed authorization is prohibited.
La copie, la distribution et l'utilisation de ce document ainsi que la communication de son contenu à des tiers sans autorisation expresse est interdite.